

BYD



BYD SEAL U DM-i

BYD SEAL U DM-i Equipamiento

● De Serie ○ Opcional — No Disponible

Exterior	Boost	Comfort	Design
Pintura metalizada	●	●	●
Faros LED con encendido y apagado automático	●	●	●
Luces diurnas LED	●	●	●
Función Follow me home (los faros se encienden al abrir las puertas y se retrasa el apagado)	●	●	●
Luz dinámica de bienvenida	●	●	●
Asistente de luces de carretera (HMA)	●	●	●
Encendido de las luces automático	●	●	●
Luz de ambiente bajo los retrovisores exteriores	●	●	●
Luces antiniebla traseras	●	●	●
LED indicador de carga	●	●	●
Techo solar panorámico con función antiatrapamiento y cortinilla regulable eléctricamente	●	●	●
Barras de techo en aluminio	●	●	●
Portón trasero eléctrico	●	●	●
Llantas de aleación de 19" (48,3 cm) en acabado bicolor	●	●	●
Neumáticos en dimensiones 235/50 R19	●	●	●
Retrovisores exteriores ajustables y plegables eléctricamente y calefactados	●	●	●
Parabrisas delantero con protección UV, aislamiento térmico e insonorización	●	●	●
Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia	●	●	●
Cristales traseros de privacidad	●	●	●
Interior	Boost	Comfort	Design
Volante multifunción tapizado en cuero vegano	●	●	●
Volante calefactado	●	●	●
Tapicería en cuero vegano	●	●	●
Asiento del conductor con ajuste eléctrico de 8 posiciones y memoria	●	●	●
Asiento del conductor ventilado, calefactado y con memoria de posición	●	●	●
Asiento del conductor con reposacabezas integrado	●	●	●
Asiento del acompañante con ajuste eléctrico de 4 posiciones	●	●	●
Asiento del acompañante ventilado y calefactado	●	●	●
Asiento del acompañante con reposacabezas integrado	●	●	●
Asientos traseros con reposacabezas integrado y ajuste manual	●	●	●
Asientos traseros abatibles 40:60	●	●	●
Iluminación ambiental reactiva con la música cambiando de color	●	●	●
Iluminación de ambiente en la zona de los pies del conductor y el acompañante	●	●	●
Iluminación LED en las puertas delanteras	●	●	●
Luces de lectura LED en la parte delantera	●	●	●
Luces de lectura LED en la parte trasera	●	●	●
4 elevallunas eléctricos de un solo toque con función antiatrapamiento	●	●	●
Parasoles para conductor y acompañante con espejo de cortesía iluminado	●	●	●
Espejo retrovisor electrocrómico	●	●	●
Salidas de aire para los asientos traseros	●	●	●
Bandeja trasera en el maletero	●	●	●
Toma de corriente de 12V	●	●	●
Reposabrazos central con posavasos doble en la parte delantera	●	●	●
Reposabrazos central con posavasos doble en la parte trasera	●	●	●
Filtro de aire PM 2.5	●	●	●
Sistema de purificación de aire PM 2.5	●	●	●
Comunicación e infoentretenimiento	Boost	Comfort	Design
Instrumentación digital con pantalla LCD de alta resolución de 12,3" (31,2 cm)	●	●	●
Pantalla táctil de 15,6" (39,6 cm) con rotación eléctrica	●	●	●
Radio DAB+ y radio FM	●	●	●
Sistema de sonido Infinity® con 10 altavoces	●	●	●
Head-up Display (HUD)	●	●	●
Asistente de voz - "Hi, BYD"	●	●	●
Conectividad 4G ¹	●	●	●
Servicios en la nube - BYD APP ¹	●	●	●
2 puertos de carga en la parte delantera (1 de tipo A de 18 W y 1 de tipo C de 60 W)	●	●	●
2 puertos de carga en la parte trasera (2 de tipo C de 18 W)	●	●	●
2 superficies de carga inalámbrica de smartphone de 15W	●	●	●
Android Auto™ y Apple CarPlay ¹	●	●	●

1. 10 años de servicio en la nube gratis desde la primera activación, con 1,0 GB de datos de entretenimiento al mes gratis durante los 2 primeros años desde la primera activación.

* Apple CarPlay es una marca comercial de Apple Inc. registrada en Estados Unidos y otros países. Consulta las regiones disponibles de Apple CarPlay en

www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

* Android y Android Auto son marcas comerciales de Google LLC. Consulta las regiones disponibles de Android Auto en g.co/androidauto/requirements.

* Para utilizar Android Auto de forma inalámbrica en la pantalla del coche es necesario un smartphone Android compatible con un plan de datos activo. En g.co/androidauto/requirements es posible comprobar qué smartphones son compatibles

* Para utilizar Android Auto en la pantalla del coche es necesario un dispositivo Android con Android 8 o superior, un plan de datos activo y la aplicación Android Auto.

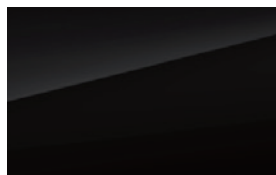
Seguridad	Boost	Comfort	Design
Airbag frontal para el conductor	●	●	●
Airbag frontal para el acompañante con función de desconexión	●	●	●
Airbag central delantero	●	●	●
Airbags laterales delanteros	●	●	●
Airbags de cortina	●	●	●
Cinturón de seguridad con pretensor y limitador de fuerza en asientos delanteros	●	●	●
Cinturón de seguridad con pretensor en los asientos exteriores traseros	●	●	●
Cinturón de seguridad con limitador de fuerza en el asiento central trasero	●	●	●
ISOFIX e i-Size en el asiento del acompañante delantero y en los asientos traseros exteriores	●	●	●
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	●	●	●
Detector de presencia infantil (CPD)	●	●	●
Sistema antirrobo	●	●	●
Sistema antibloqueo	●	●	●
Cierre electrónico de seguridad para niños	●	●	●
Llamada de emergencia	●	●	●

Sistemas de Asistencia a la Conducción	Boost	Comfort	Design
Sensores de aparcamiento delanteros y traseros	●	●	●
Cámara de visión 360°	●	●	●
Control de crucero adaptativo (ACC) y control de crucero inteligente (ICC)	●	●	●
Asistente de mantenimiento en el carril (LKA)	●	●	●
Detección de vehículos en el ángulo muerto (BSD)	●	●	●
Detector de fatiga del conductor (DFM)	●	●	●
Control electrónico de tracción (TCS)	●	●	●
Asistente de cambio de carril (LCA)	●	●	●
Distribución electrónica de la frenada (EBD)	●	●	●
Control inteligente del límite de velocidad (ISLC)	●	●	●
Aviso de tráfico transversal delantero (FCTA) con sistema de frenado automático (FCTB)	●	●	●
Aviso de tráfico transversal trasero (RCTA) con sistema de frenado automático (RCTB)	●	●	●
Asistente de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA)	●	●	●
Asistente predictivo de colisión (PCW)	●	●	●
Aviso de colisión frontal (FCW)	●	●	●
Aviso de colisión trasera (RCW)	●	●	●
Aviso de cambio involuntario de carril (LDW)	●	●	●
Aviso de apertura de puertas (DOW)	●	●	●
Asistente de cambio de carril (LDA)	●	●	●
Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)	●	●	●
Detención de confort (CST)	●	●	●
Prevención de salida de carril (LDP)	●	●	●
Control de descenso de pendientes (HDC)	●	●	●
Auto Hold	●	●	●
Frenado automático de emergencia (AEB)	●	●	●
Reconocimiento de señales de tráfico (TSR)	●	●	●
Asistencia hidráulica de freno (HBA)	●	●	●
Asistencia de freno sobrealimentada hidráulica (HBB)	●	●	●
Control de Deceleración con el freno de estacionamiento (CDP)	●	●	●
Control electrónico de estabilidad (VDC)	●	●	●
Sistema de arranque en pendiente (HHC)	●	●	●
Sistema de control de vuelco (RMI)	●	●	●
Sistema de anulación de freno (BOS)	●	●	●

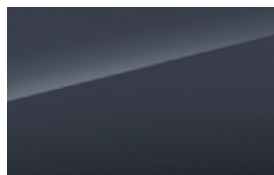
Confort y eficiencia	Boost	Comfort	Design
Función de carga bidireccional (V2L)	●	●	●
Modos de conducción: Eco, Normal, Sport y Snow	●	●	—
Modos de conducción: Eco, Normal, Sport, Snow, Sand y Muddy	—	—	●
2 llaves inteligentes	●	●	●
Función de acceso y arranque llave manos libres	●	●	●
Cargador integrado de 11 kW (OBC)	●	●	●

Colores de carrocería

	Boost	Comfort	Design
Delan black	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Time grey	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Snow white	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tian qing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Boundless cloud	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



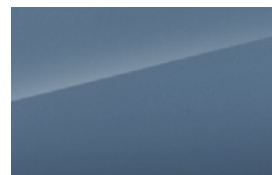
Delan black



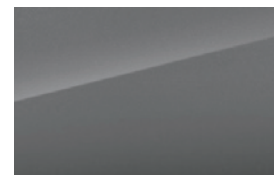
Time grey



Snow white



Tian qing



Boundless cloud

Colores interiores

	Boost	Comfort	Design
Negro	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Negro y marrón	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>



Negro



Negro y marrón

Características técnicas

Peso y capacidad de carga

	Boost	Comfort	Design
Peso en vacío (kg)	1940	1995	2100
Peso bruto del vehículo (kg)	2350	2405	2510
Carga máxima sobre el eje delantero (kg)	1230	1259	1275
Carga máxima sobre el eje trasero (kg)	1140	1166	1255
Carga máxima sobre el techo (kg)	75	75	75
Radio de giro (m)	5.5	5.5	5.5
Volumen del maletero (l)	425	450	425
Volumen del maletero con los asientos abatidos (l)	1440	1465	1440

Dimensiones (mm)

	Boost	Comfort	Design
Longitud		4775	
Anchura		1890	
Anchura con los retrovisores exteriores desplegados		2085	
Altura		1670	
Distancia entre ejes		2765	
Vía delantera		1630	
Vía trasera		1630	



* Toda la información y las ilustraciones están centradas en los datos disponibles en el momento de la impresión y están sujetas a cambios sin previo aviso. Póngase en contacto con su concesionario de BYD para obtener la información más reciente.

Características técnicas

Motor y transmisión	Boost	Comfort	Design
Potencia máxima del sistema (kW)	160	160	238
Par máximo del sistema (Nm)	300	300	550
Potencia del motor de combustión (kW)	72	72	96
Revoluciones potencia máxima (rpm)	6000	6000	5200
Par máximo del motor de combustión (Nm)	122	122	220
Revoluciones par máximo (rpm)	4000-4500	4000-4500	1500-3500
Potencia máxima del motor eléctrico (kW)	145	145	Del: 150 Tras: 120
Par máximo del motor eléctrico (Nm)	300	300	Del: 300 Tras: 250

Motor y transmisión	Boost	Comfort	Design
Cilindrada	1498 cc/1.5 L	1498 cc/1.5 L	1497 cc/1.5 T
Número de cilindros	4	4	4
Transmisión	Automatic	Automatic	Automatic

Batería	Boost	Comfort	Design
Tipo de batería	BYD Blade Battery (LFP)		
Capacidad de la batería (kWh)	18.3	26.6	18.3
Tensión nominal (V)	339.2	339.2	339.2

Emisiones de CO ₂	Boost	Comfort	Design
Emisiones de CO ₂ (g/km) en ciclo combinado	20.5	9	26
Normativa de emisiones	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Capacidad del depósito de combustible (l)	60	60	60
Tipo de combustible	Petrol	Petrol	Petrol
Octanaje mínimo del combustible	95 E10	95 E10	95 E10

Autonomía y consumo WLTP	Boost	Comfort	Design
Autonomía eléctrica en ciclo combinado (km)	80	125	70
Autonomía eléctrica en ciclo urbano (km)	113	177	98
Autonomía combinada (km)	1080	1125	870
Consumo eléctrico en ciclo combinado (kWh/100km)	21	17.9	23.5
Consumo eléctrico en ciclo urbano (kWh/100km)	14.5	14.2	16.1
Consumo de combustible a baja velocidad (l/100km)	6.7	3.6	6.9
Consumo de combustible a media velocidad (l/100km)	3.3	5.4	5.9
Consumo de combustible a alta velocidad (l/100km)	6	5.1	6.4
Consumo de combustible en ciclo combinado (l/100km)	6.4	5.6	7.4
Consumo de combustible ponderado en ciclo combinado (l/100km)	0.9	0.4	1.2

Carga ^{4,5}	Boost	Comfort	Design
Puerto de carga	CCS2	CCS2	CCS2
Potencia máxima de carga en CA	11 kW	11 kW	11 kW
Tiempo de carga en CA (cargador trifásico de 11 kW) 15%-100%	120 min	192 min	120 min
Potencia máxima de carga en CC	18 kW	18 kW	18 kW
Tiempo de carga en CC - SOC 30%-80%	35 min	55 min	35 min

Prestaciones	Boost	Comfort	Design
Tipo de motor eléctrico	Motor síncrono de imanes permanentes	Del: Motor síncrono de Tras: imanes permanentes	
Sistema de tracción	Delantera	Delantera	AWD
Aceleración 0-100km/h (s)	8.9	8.9	5.9
Velocidad máxima (km/h)	170	170	180
Coefficiente aerodinámico (Cx)	0.34	0.34	0.34
Suspensión delantera	McPherson	McPherson	McPherson
Suspensión trasera	Multibrazo	Multibrazo	Multibrazo
Frenos	Discos de freno ventilados en el eje delantero Discos de freno en el eje trasero		

2. El consumo de energía se ha calculado bajo la Normativa (EU)2017-1151.

3. Autonomía determinada de acuerdo al método de prueba WLTP (Procedimiento Mundial Armonizado para el Ensayo de Vehículos Ligeros). El consumo, las emisiones de CO₂ y la autonomía no sólo dependen del vehículo, en sus cifras también tienen relevancia factores como el tipo de conducción, la temperatura exterior y el uso de los dispositivos de confort del vehículo.

4. Los tiempos y la velocidad de carga pueden variar en función de distintos factores, como la temperatura de la batería, las especificaciones de la infraestructura de carga o el nivel de carga. Para alcanzar la máxima velocidad de carga se necesita un cargador CCS2 de corriente continua con una potencia superior a 100 kW y una tensión superior a 500 V, así como una temperatura ambiente adecuada (25 °C).

5. La potencia de carga en CA puede alcanzar los 11 kW, mientras que la potencia de carga real puede verse limitada cuando el SOC es bajo.

BYD SEAL U DM-i

Este vehículo y todos sus componentes, así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, BYD ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas www.sigrauto.com), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento tramitará la baja de su vehículo en la DGT y le entregará el informe acreditativo de la misma.

BYD Motors Iberia S.L.U.

Paseo de la Castellana 91, planta 2, 28046, Madrid, Spain
www.byd.com/es-es